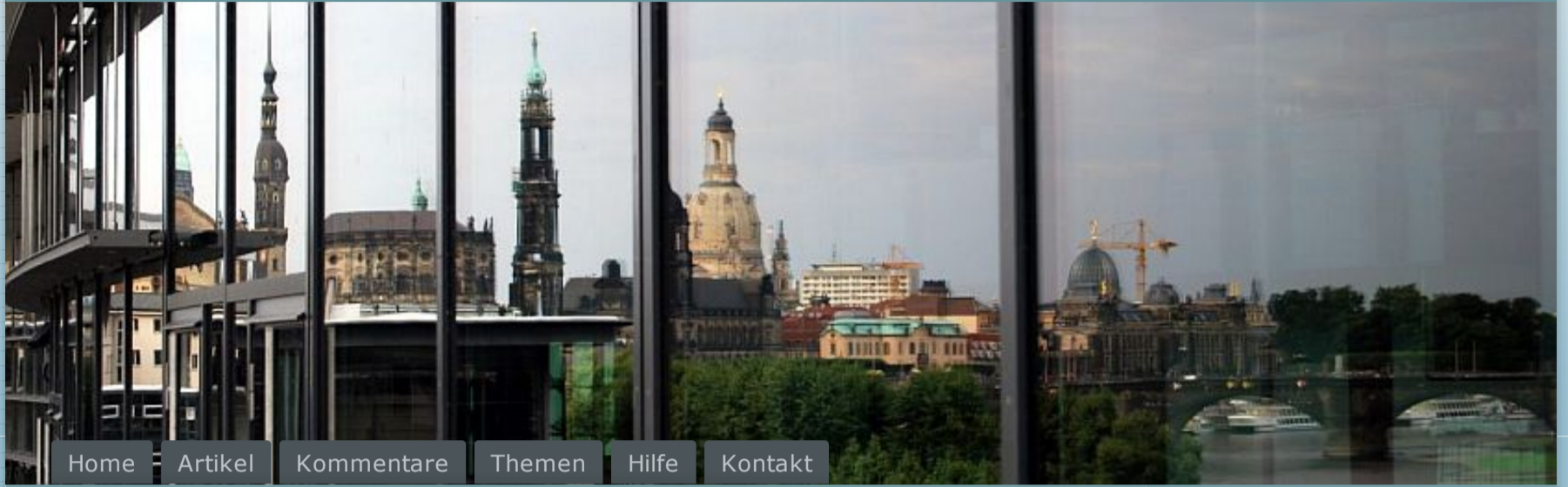


# Quo vadis, Dresden?

Forum für Stadtentwicklung und Kommunalpolitik



[Home](#) [Artikel](#) [Kommentare](#) [Themen](#) [Hilfe](#) [Kontakt](#)

GESELLSCHAFT · TERMINE

ÄLTERE – ARTIKEL – NEUERE

ARCHIV

## Hauptstraßenausbau in Blasewitz und Striesen

Freitag, 9. März 2012

Anlieger, Bus- und Autofahrer hatten lange darauf gewartet: Die Sanierung und Erneuerung der Altenberger/Oehmestraße. Inzwischen ist die Baumaßnahme in Teilbereichen abgeschlossen und das Ergebnis wird sichtbar. Besonders auffällig ist: Die Gaslaternen sind verschwunden! Zehn Meter hohe Peitschenleuchten werfen bei Dunkelheit ihr Licht auf den von Autos beleuchteten Asphalt.

Wird dies dem Charakter unseres Stadtteiles gerecht? Waren die Gaslaternen nicht technische Denkmäler? Wer hat das genehmigt? Diese und weitere Fragen stellten Rainer Scholz und weitere Einwohner an das städtische Tiefbauamt. Bei dieser Gelegenheit erfuhren sie:

Für Striesen und Blasewitz sind umfangreiche Investitionen geplant. In den kommenden Jahren werden nicht nur weitere Straßenzüge nach dem Vorbild der Altenberger Straße umgebaut und Gaslaternen verschwinden, sondern auch ehemalige, bisher ruhige Anliegerstraßen zu Hauptverkehrsstraßen ausgebaut. Öffentliche Parkplätze werden deutlich reduziert. In Schwerpunktbereichen soll eine gebührenpflichtige Parkraumbewirtschaftung eingeführt werden.

Wie das Beispiel Altenberger Straße zeigt, besteht die Gefahr, dass die vorgesehenen Baumaßnahmen die typische Gestalt der öffentlichen Straßenräume des Denkmalschutzgebietes zerstören und die Wohn- und Lebensqualität nachhaltig beeinträchtigen.

Es scheint deshalb an der Zeit, dass sich die Bürger in den laufenden Planungsprozess einmischen und die in Verantwortung Stehenden auf eine Erhaltung des Charakters unserer Stadtteile verpflichten. Darum lädt die Bürgerinitiative Blasewitz e.V. am **15.03.2012** um **19:00** Uhr in das **Bräustübl Dresden-Loschwitz** (neben dem Zugang zur Talstation der Standseilbahn) zu einer Gesprächsrunde ein.

Dieser Artikel wurde zuletzt am 09.03.2012 aktualisiert.

Sie können [den Artikel als .pdf-Datei speichern ...](#)

Gern können Sie auch [diesen Artikel weiterempfehlen ...](#)

Schlagworte: [Demokratie](#) [Stadtbild](#)

Monat

ODER

Text suchen



ODER

Schlagwort

ODER

Thema

### NEUESTE ARTIKEL

[Geordnete Einzelhandelsentwicklung?](#)

[Gedenkfeier für Heidrun Laudel](#)

[Bebauungsplan zum Globus SB-Markt](#)

[Prozessbericht von der WSB-Verhandlung in Leipzig](#)

[Soll ein weiteres Zeugnis der Dresdner Architekturmoderne verschwinden?](#)

[Mündliche Verhandlung am BVerwG zur Waldschlösschenbrücke](#)

[Dresden im Wandel](#)

[Zum Tod von Wolfgang Hänsch](#)

[Machtkalkül statt Realismus?](#)

[Nachruf für Wolfgang Hänsch](#)

[Abschied und Wiederkehr](#)

[Eine alte Lüge und neue Probleme](#)

[Brücke gebaut – Rechtsstaat beschädigt](#)

## Ein Kommentar zu diesem Artikel

## SCHLAGWORTE

Der Verein ProGaslicht e.V. unterstützt uneingeschränkt alle Aktivitäten zur Erhaltung der historischen Dresdner Gaslaternen. Es sollte alles dafür getan werden, dass das Denkmalschutzgebiet Striesen/Blasewitz nicht durch völlig überflüssige neue Hauptverkehrsstraßen "zerhackt" wird.

Liebe Striesener und Blasewitzer: Lasst nicht zu, dass das Dresdner Tiefbauamt wertvolles Dresdner Kulturerbe zerstört. Diese Behörde betreibt den Gaslaternen-Abriß immerhin seit Mitte der 1980er Jahre, damals wurden die Kandelaber noch gegen Devisen in den "Westen" verkauft.

... schrieb [Bettina Grimm](#) am Samstag, dem 10.03.2012, um 11:42 Uhr.

13.Februar Albertbrücke Aufgelesen  
BautznerStraße Bürgerbegehren  
Datenschutz Demokratie  
Denkmalschutz  
DresdensErben Elbhang  
Elbtunnel Elbwiesen  
Hochwasserschutz  
KieswerkSöbrigen Kulturpalast  
KönigsbrückerStraße  
Landesregierung Landtag  
Musikmetropole NetzwerkStadtforen  
Neumarkt Parkschießung  
Stadtbild  
Stadtentwicklung Stadtrat  
Stadtverwaltung  
Waldschlößchenbrücke  
Welterbe

„Quo vadis, Dresden?“ arbeitet mit WordPress.

Das Design basiert auf dem Theme „Ocean Mist“ von Ed Merritt.

(cc) 2010-2016 Verein „Bürgerbegehren Tunnelalternative am Waldschlößchen e.V.“ · Kontakt