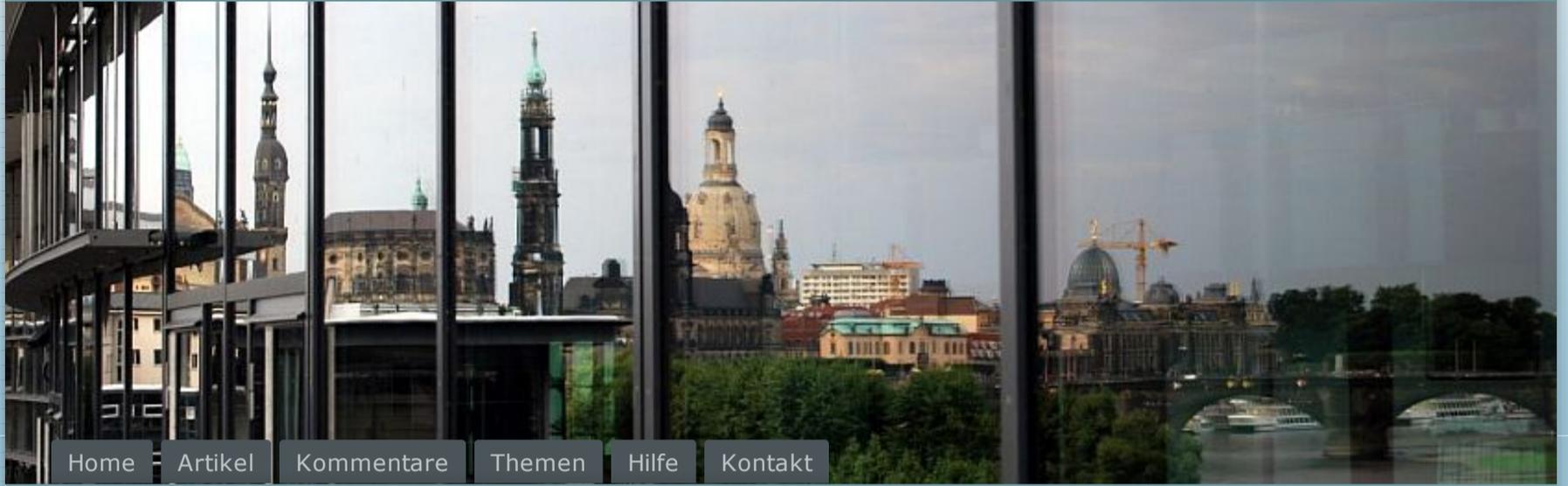


Quo vadis, Dresden?

Forum für Stadtentwicklung und Kommunalpolitik



[Home](#) [Artikel](#) [Kommentare](#) [Themen](#) [Hilfe](#) [Kontakt](#)

VERKEHR

ÄLTERE – ARTIKEL – NEUERE

ARCHIV

Umfrage „Pro und Kontra Straßenbahn Linie 61“ gescheitert

Freitag, 1. Juli 2011

*Als ersten Schritt im Bürgerbeteiligungsprojekt „Straßenbahn im Zuge der Buslinie 61“ führte der Verein Dresdens Erben e.V. eine Umfrage „Pro und Kontra Straßenbahn Linie 61“ durch.
Mitteilung zum Zwischenstand*

Dresdens Erben e.V. hat sich die Aufgabe gestellt, durch mehrere Aktivitäten die frühzeitige Beteiligung der Bürger an den geplanten Maßnahmen des Straßenbahnausbaus zu unterstützen.

Als erste Aktivität wurde dazu eine zeitlich befristete Internetplattform zur Erfassung des Meinungsbildes und zur Sammlung erster Meinungen und Hinweise geschaffen. Begleitet wurde diese durch eine Postkartenaktion im potentiellen Einzugsbereich einer solchen Straßenbahnführung.

Nachdem in den ersten 8 Wochen stark überwiegend zustimmende Meinungen eingegangen sind, gab es in den letzten 6 Wochen schlagartig einen Meinungsumschwung in Richtung ablehnender Meinungen. Das extreme Auseinanderklaffen der Meinung in unterschiedlichen Umfrageetappen veranlasst uns, die Umfrageergebnisse nicht zu verwenden, zumal die nähere Untersuchung der Internet-Voten darauf hindeutet, dass die Meinungen in der zweiten Hälfte der Umfrage aus einem eng begrenzten Bereich stammen und durch Mehrfachvotierung eine Verzerrung bewirkt wurde. Wir bedauern, dass damit diese Phase der Bürgerbeteiligung nicht abgeschlossen werden kann.

Ungeachtet dessen werden wir die Aktivitäten zur weiteren Einbeziehung der Bürger in die Gestaltung des Projektes fortsetzen und orientieren auf eine umfassende Information und Sachdiskussion mit den Verkehrsbetrieben und den Städtischen Ämtern.

Wir hoffen, dass wir dabei auch auf eine konstruktive Mitwirkung der Bürger rechnen können.



Eine Pressemitteilung von Dresdens Erben

Monat

ODER

Text suchen



ODER

Schlagwort

ODER

Thema

NEUESTE ARTIKEL

[Geordnete Einzelhandelsentwicklung?](#)

[Gedenkfeier für Heidrun Laudel](#)

[Bebauungsplan zum Globus SB-Markt](#)

[Prozessbericht von der WSB-Verhandlung in Leipzig](#)

[Soll ein weiteres Zeugnis der Dresdner Architekturmoderne verschwinden?](#)

[Mündliche Verhandlung am BVerwG zur Waldschlösschenbrücke](#)

[Dresden im Wandel](#)

[Zum Tod von Wolfgang Hänsch](#)

[Machtkalkül statt Realismus?](#)

[Nachruf für Wolfgang Hänsch](#)

[Abschied und Wiederkehr](#)

[Eine alte Lüge und neue Probleme](#)

[Brücke gebaut – Rechtsstaat beschädigt](#)

Dieser Artikel wurde zuletzt am 17.08.2011 aktualisiert.
Sie können [den Artikel als .pdf-Datei speichern ...](#)
Gern können Sie auch [diesen Artikel weiterempfehlen ...](#)

Schlagworte: DresdensErben

Hochwasser-Brunch
„Dresden kann keine
Brücken“

SCHLAGWORTE

13.Februar Albertbrücke Aufgelesen
BautznerStraße Bürgerbegehren
Datenschutz Demokratie
Denkmalschutz
DresdensErben Elbhang
Elbtunnel Elbwiesen
Hochwasserschutz
KieswerkSöbrigen Kulturpalast
KönigsbrückerStraße
Landesregierung Landtag
Musikmetropole NetzwerkStadtforen
Neumarkt Parkschießung
Stadtbild
Stadtentwicklung Stadtrat
Stadtverwaltung
Waldschlößchenbrücke
Welterbe

„Quo vadis, Dresden?“ arbeitet mit WordPress.

Das Design basiert auf dem Theme „Ocean Mist“ von Ed Merritt.

(cc) 2010-2016 Verein „Bürgerbegehren Tunnelalternative am Waldschlößchen e.V.“ · Kontakt