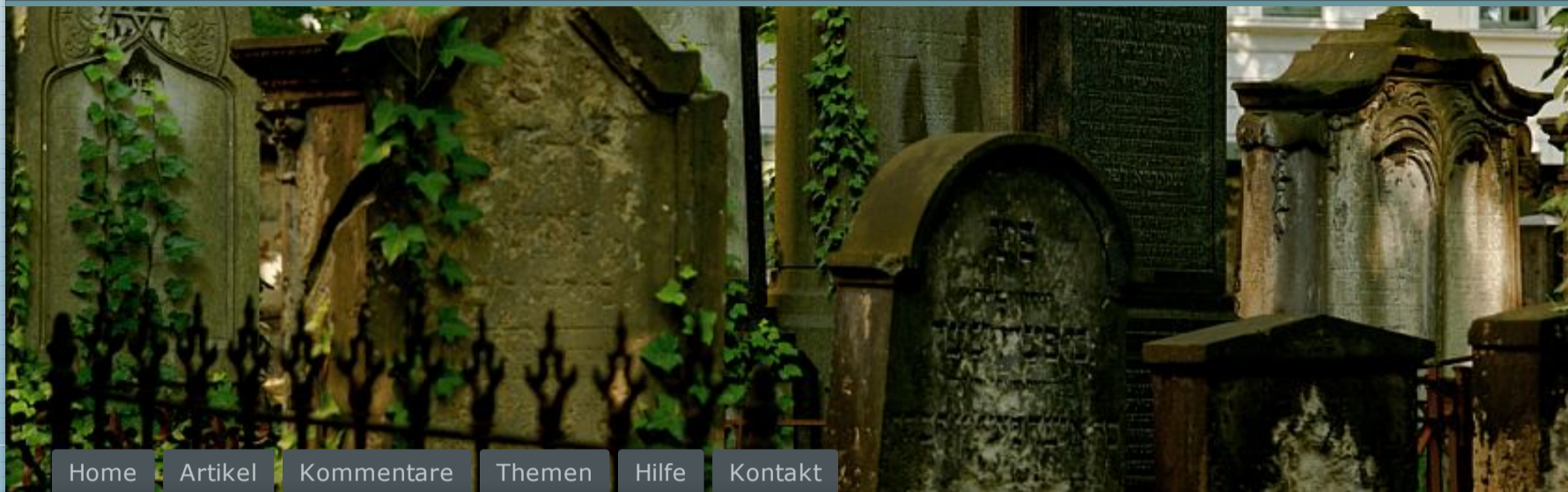


Quo vadis, Dresden?

Forum für Stadtentwicklung und Kommunalpolitik



[Home](#) [Artikel](#) [Kommentare](#) [Themen](#) [Hilfe](#) [Kontakt](#)

GESELLSCHAFT · TERMINE

ÄLTERE – ARTIKEL – NEUERE

ARCHIV

Planungswerkstatt Leipziger Vorstadt

Freitag, 24. Juni 2011

„[Interreg](#)“ ist ein Förderprogramm der EU, welches die Zusammenarbeit innerhalb der Europäischen Union stärken soll. Es wurde 1989 gestartet und deckt derzeit als „[Interreg IV](#)“ den Zeitraum 2007-2013 ab. Das Programm ist in drei Teilbereiche gegliedert: A – Grenzüberschreitende Zusammenarbeit, B – Transnationale Zusammenarbeit und C – Interregionale Zusammenarbeit. Interreg-IV hat ein Gesamtbudget von 7,8 Mrd. Euro, davon fließen 445 Mio. Euro in den Teilbereich Interreg-IV-C.

Die Landeshauptstadt Dresden ist gemeinsam mit acht weiteren europäischen Kommunen Projektpartner im Rahmen des Interreg-IV-C-Projekts „[B-Team, Brownfield Policy Improvement Task Force](#)“ mit einer Laufzeit von 2010 bis 2012 und einem Budget von 2 Mio. Euro. Zielstellung des Projektes ist der Erfahrungsaustausch zu Planungsproblemen und -verfahren für innerstädtische Brachflächen anhand von ausgewählten Beispielgebieten. In Dresden wurde das Gebiet Leipziger Vorstadt / Neustädter Hafen als Studienobjekt ausgewählt.

In einer Planungswerkstatt („Brownfield Days“) werden am 5. und 6. Juli 2011 die Vertreter der europäischen Projektpartner in mehreren Arbeitsgruppen den Masterplan Leipziger Vorstadt / Neustädter Hafen diskutieren und insbesondere die Möglichkeiten der Umsetzung der Planungsziele besprechen. Die ersten Ergebnisse der Planungswerkstatt sollen in einer öffentlichen Veranstaltung vorgestellt und erörtert werden. Die Veranstaltung wird am Mittwoch, **06.07.2011**, von **19:00** bis 21:00 Uhr im Gelände des **Neustädter Hafens**, Schuppen A, Uferstraße 14 (direkt am Elberadweg, Nähe Marienbrücke) stattfinden.


Dieser Artikel wurde zuletzt am 24.06.2011 aktualisiert.

Sie können [den Artikel als .pdf-Datei speichern ...](#)

Gern können Sie auch [diesen Artikel weiterempfehlen ...](#)

Schlagworte:

— ODER —



— ODER —

— ODER —

NEUESTE ARTIKEL

[Geordnete Einzelhandelsentwicklung?](#)

[Gedenkfeier für Heidrun Laudel](#)

[Bebauungsplan zum Globus SB-Markt](#)

[Prozessbericht von der WSB-Verhandlung in Leipzig](#)

[Soll ein weiteres Zeugnis der Dresdner Architekturmoderne verschwinden?](#)

[Mündliche Verhandlung am BVerwG zur Waldschlösschenbrücke](#)

[Dresden im Wandel](#)

[Zum Tod von Wolfgang Hänsch](#)

[Machtkalkül statt Realismus?](#)

[Nachruf für Wolfgang Hänsch](#)

[Abschied und Wiederkehr](#)

[Eine alte Lüge und neue Probleme](#)

[Brücke gebaut – Rechtsstaat beschädigt](#)

SCHLAGWORTE

13.Februar Albertbrücke Aufgelesen
BautznerStraße Bürgerbegehren
Datenschutz Demokratie
Denkmalschutz
DresdensErben Elbhang
Elbtunnel Elbwiesen
Hochwasserschutz
KieswerkSöbrigen Kulturpalast
KönigsbrückerStraße
Landesregierung Landtag
Musikmetropole NetzwerkStadtforen
Neumarkt Parkschießung
Stadtbild
Stadtentwicklung Stadtrat
Stadtverwaltung
Waldschlößchenbrücke
Welterbe

„Quo vadis, Dresden?“ arbeitet mit WordPress.

Das Design basiert auf dem Theme „Ocean Mist“ von Ed Merritt.

(cc) 2010-2016 Verein „Bürgerbegehren Tunnelalternative am Waldschlößchen e.V.“ · Kontakt