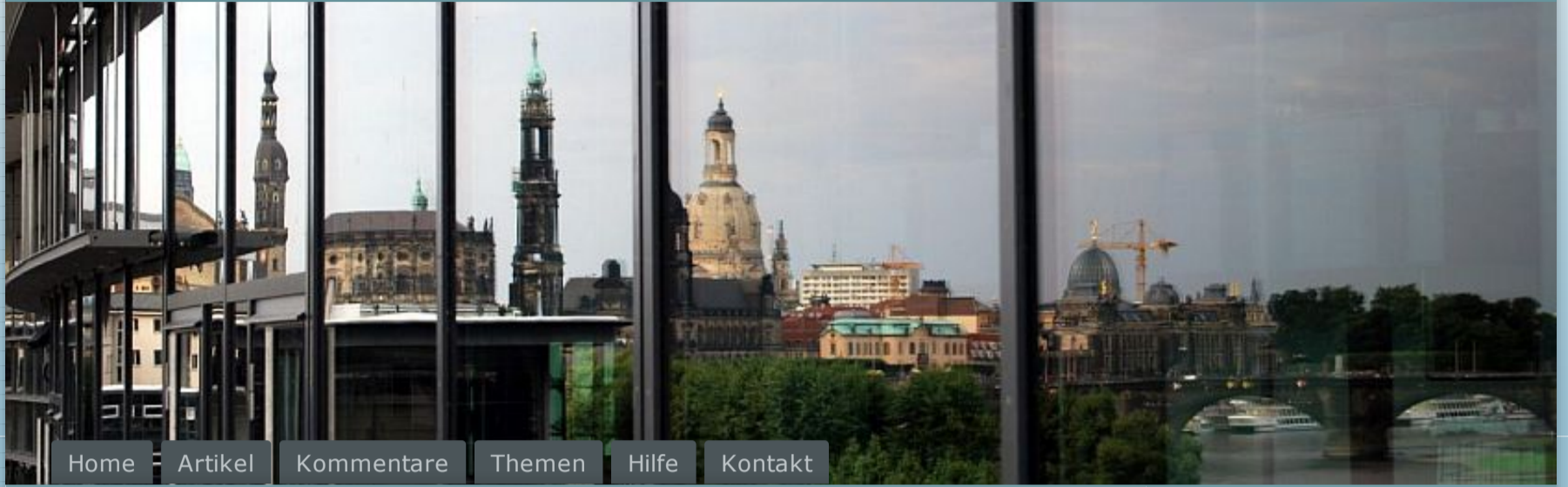


Quo vadis, Dresden?

Forum für Stadtentwicklung und Kommunalpolitik



[Home](#) [Artikel](#) [Kommentare](#) [Themen](#) [Hilfe](#) [Kontakt](#)

VERKEHR

ÄLTERE – ARTIKEL – NEUERE

ARCHIV

Fahrradverbindung zwischen Albertplatz und Pirnaischem Platz

Montag, 26. Juli 2010

Unter dem Titel „Auch Albert, Carola und Peter wollen Rad fahren“ sammelt der [ADFC](#) in den nächsten Wochen Unterschriften für eine Radverkehrsverbindung zwischen Albertplatz und Pirnaischem Platz. Bisher gibt es auf der wichtigen Strecke überhaupt keine oder nur sehr unzulängliche Radwege.

In den 60er Jahren des vergangenen Jahrhunderts wurde die vierspurige Verbindung Albertplatz – Carolabrücke – Pirnaischer Platz gebaut. Damals galt die Devise der „autogerechten Stadt“. Die 1960er Jahre sind inzwischen vorbei. Der Anteil des Radverkehrs hat sich allein in den letzten 20 Jahren verdreifacht. Gleichzeitig geht der Anteil des Autoverkehrs in Dresden zurück.



Monat

ODER

Text suchen

ODER

Schlagwort

ODER

Thema

NEUESTE ARTIKEL

- [Geordnete Einzelhandelsentwicklung?](#)
- [Gedenkfeier für Heidrun Laudel](#)
- [Bebauungsplan zum Globus SB-Markt](#)
- [Prozessbericht von der WSB-Verhandlung in Leipzig](#)
- [Soll ein weiteres Zeugnis der Dresdner Architekturmoderne verschwinden?](#)
- [Mündliche Verhandlung am BVerwG zur Waldschlösschenbrücke](#)
- [Dresden im Wandel](#)
- [Zum Tod von Wolfgang Hänsch](#)
- [Machtkalkül statt Realismus?](#)
- [Nachruf für Wolfgang Hänsch](#)
- [Abschied und Wiederkehr](#)
- [Eine alte Lüge und neue Probleme](#)
- [Brücke gebaut – Rechtsstaat beschädigt](#)

Die direkte Route zwischen der Neustadt und der Uni (von der Stadt als sog. „Nord-Süd-Route“ ausgeschildert), auf der täglich tausende Radfahrer pendeln, hat noch erhebliche Lücken. Der ADFC wünscht sich deshalb breite Fahrradstreifen auf der Albertstraße und der Carolabrücke. Immer wieder wurde dem ADFC bedeutet, dass für kostspielige Fahrradprojekte in Dresden leider kein Geld vorhanden ist. Das versteht der ADFC und schlägt daher dieses sehr kostengünstige Projekt vor, bei dem auf die Stadt im Wesentlichen nur Markierungsarbeiten auf der Fahrbahn zukommen.

Bitte [unterzeichnen Sie die Petition des ADFC](#) bis zum 31.08.2010! Helfen Sie dabei, Dresden ein Stück fahrradfreundlicher zu machen.

Dieser Artikel wurde zuletzt am 21.10.2012 aktualisiert.

Sie können [den Artikel als .pdf-Datei speichern ...](#)

Gern können Sie auch [diesen Artikel weiterempfehlen ...](#)

Schlagworte: [Stadtentwicklung](#)

Hochwasser-Brunch
„Dresden kann keine Brücken“

SCHLAGWORTE

13.Februar Albertbrücke Aufgelesen
BautznerStraße Bürgerbegehren
Datenschutz Demokratie
Denkmalschutz
DresdensErben Elbhang
Elbtunnel Elbwiesen
Hochwasserschutz
KieswerkSöbrißen Kulturpalast
KönigsbrückerStraße
Landesregierung Landtag
Musikmetropole NetzwerkStadtforen
Neumarkt Parkschießung
Stadtbild
Stadtentwicklung Stadtrat
Stadtverwaltung
Waldschlößchenbrücke
Welterbe

„Quo vadis, Dresden?“ arbeitet mit WordPress.

Das Design basiert auf dem Theme „Ocean Mist“ von Ed Merritt.

(cc) 2010-2016 Verein „Bürgerbegehren Tunnelalternative am Waldschlößchen e.V.“ · [Kontakt](#)